



Allmänna föreskrifter för Mossens Bryggförening

Senast reviderade: 2026-02-18

1. Allmänt

Båtägare och av honom anlitad personal som utnyttjar eller vistas inom anläggningen är skyldig att känna till och noga följa dessa föreskrifter, stadgar och av föreningen givna instruktioner.

Medlemskapet eller hyresrätten är förverkad för båtägare om denne eller av denne anlitad person ej följer dessa föreskrifter eller fullgör skyldigheterna enligt föreningens stadgar.

Det är medlems skyldighet att hålla sig uppdaterad beträffande förändringar i ”Stadgar” och ”Allmänna Föreskrifter”. Aktuella versioner skall finnas tillgängliga i pärm i vaktstugan genom styrelsens försorg. Där skall också finnas senaste årsmötesprotokoll, aktuella sjösättnings- och upptagningstider, kontaktuppgifter till styrelsen samt teckningslistor för arbetsdagar och vakttjänst.

Medlem skall vid all kommunikation med styrelsen ange sitt medlemsnummer.

2. Medlems- och båtregister

Medlemskapet kräver registrering i Svenska Båtunionens register (BAS) inkluderande komplett personnummer (12 siffror) och uppgifter om aktuell båt.

Båt som saknas i registret tillåts inte att ligga vid föreningens bryggor.

Efter 2027-03-31 kommer Mossens Bryggförening att kräva trovärdig redovisning för alla båtar med tillverkningsår 1998 eller tidigare, visande att båten är fri från Tributyltenn (TBT), för att få sjösättas eller tillåtas att ligga vid föreningens bryggor.

3. Brygga och båtplatser

Det är förbjudet att utan styrelsens medgivande hyra ut eller överlåta bryggplats i egen regi. Medlem kan avstå från att bruka sin plats maximalt 5 år under en tioårsperiod, s.k. vilande medlemskap. Platsen skall då hyras ut genom föreningens försorg och vilande medlem betalar en reducerad medlemsavgift enligt stämmobeslut. Överstiger det vilande medlemskapet 5 år under en tioårsperiod så upphör medlemskapet. Vid vilande medlemskap skall bomnyckel lämnas till föreningens kassör.

Båtägare skall ha regelbunden tillsyn av båt och förtöjningar.

Båt skall vara förtöjd på betryggande sätt, enligt föreningens rekommendationer och förtöjningsgodset skall vara anpassat för båtens storlek och förtöjas till akterpåle, bom eller brygga med fjädrande anordning. Båten skall vara avfendrad med minst fyra för båten anpassade fendrar och lika många ryckdämpare.

Båts längd och bredd får inte överstiga båtplatsens yta anvisad av brygga och akterpålar, samt att på trä- och stembryggans y-bomsplatser får båt ej sticka ut längre än 1,5 m. På betongbryggans y-bomsplatser får båt ej sticka längre ut än 2 m.

På föreningens normala bryggplatser får inga båtar placeras som är större än 9x3 m och 4,5 ton. På föreningens bryggor finns även ett antal större platser där det får läggas båtar med max storlek av 10,5x4 m och 6,5 ton.

Linor och förtöjningsändar skall tas bort vintertid. Jollar får ej förvaras på eller under brygga. All båttrafik i hamnen skall ske med låg fart, max 3 knop. Kajkant skall endast användas för i- och urlastning, vattenfyllning och toatömning. Om det finns behov av att ligga längre vid kajkant skall serviceplats 128 användas. Finns det behov av att ligga längre tid än ett dygn fordras särskilt tillstånd av styrelsen.

4. Avgifter

Avgifter skall alltid betalas i förskott.

Hamn-respektive uppläggningsplats får ej tas i bruk förrän avgift för densamma är erlagd. Avgifter inom föreningen regleras på årsstämma.

5. Adressändring

Vid ändring av adress och/eller kontaktuppgifter skall den nya adressen utan dröjsmål anmälas till kassören. Det är medlemmens skyldighet att kontrollera att informationen har nått mottagaren. Vid obeställbarhet utesluts medlemmen.

6. Arbetsdagar & vaktjänstgöring

Båtplatsnyttjare skall årligen genomföra **ett** vaktpass samt aktivt delta i av föreningen definierad arbetsplikt.

Vaktpass: Vid årsstämman beslutas vilken vaktperiod som skall vara för året, t.ex. första april till sista september och då också vaktpassens längd t.ex. 22.00 - 04.00.

Bevakningen av hamnen sker veckovis i samarbete med Tumlarens båtförening.

Om man inte kan delta betalas till föreningen en fastställd avgift.

Arbetsplikt: Vid årsstämman beslutas om ett antal arbetsdagar under året. Om man inte kan delta betalas till föreningen en fastställd avgift.

7. Nycklar

Nyckel till vissa låsta anläggningsdelar kan utan kostnad utkvitteras av medlem.

Hyresgäst kan mot fastställd depositionsavgift utkvittera nyckel. Vintergäster får bara nyttja hamnens faciliteter fr.o.m. första upptagningen t.o.m. 31 maj. Allt annat nyttjande är förbjudet och innebär att man förlorar sin möjlighet till vinterplats.

För borttappad nyckel betalas fastställd avgift.

8. Märkning

Det åligger medlem att **tydligt märka upptagen båt, båtvagn och riggmaterial med medlemsnummer.**

9. Egendom

Båtar eller annan egendom som är kvarlämnade och inte är märkta kommer att behandlas som upphittat gods och polisanmälas som sådant. Efter tillgodoskrivning kommer materialet att transporteras bort till försäljning eller deponering. Detsamma gäller för märkt gods om båtägaren ej själv bortskaffat båt eller egendom inom 1 månad efter det att han skriftligt meddelats i rekommenderat brev till sin registrerade adress.

10. Försäkring & ansvar

Föreningen eller av föreningen anlita person tar inte något som helst försäkringsansvar för båtar, annan egendom eller personer som vistas inom anläggningen.

Båtägare uppmanas därför att i eget intresse ha försäkringar som täcker sin egendom och sina aktiviteter.

Föreningen har en Båtklubbsförsäkring där olycksfallsmomentet omfattar klubbens medlemmar vid uppdrag inom föreningen, vid t.ex. arbetsdagar.

Alla båtar som lyfts med föreningens truck skall vara försäkrade utöver ansvarsförsäkring. Vid uppkommen skada på föreningens ansvar, ersätter föreningen med **högst** den **lägsta** tillämpliga självrisk hos respektive försäkringsbolag.

I övrigt gäller att båtägaren skall ha **minst** ansvarsförsäkring, **dock** att föreningens högsta ansvar är begränsat till den **lägsta** tillämpliga självrisk hos respektive försäkringsbolag i det fall föreningen är ersättningskyldig. Detta gäller oavsett om båt är försäkrad eller ej utöver ansvarsförsäkring. Vid all skada skall medlemmen i första hand anlita sin egen försäkring.

11. Sjösättning & torrsättning

Båtar skall kunna sjösättas och/eller torrsättas utan att övriga båtar hindrar. Hindrande båtar flyttas på båtägarens risk och bekostnad.

Båtägare eller ombud är skyldiga att inställa sig på anvisad tid och delta i hela arbetspasset då båt skall sjösättas eller torrsättas.

Båtägare som ej infinner sig på avtalad tid och vars båt hindrar andra båtars sjösättning påföres av föreningen beslutad avgift.

Båtägaren skall i samråd med truckföraren besiktiga lyftband och lyftpunkter på båten innan lyft sker. Truckföraren har beslutsrätt om lyft skall utföras. Omständigheter som medför ökad risk såsom väderförhållande, begränsad lyftkapacitet etc. kan medföra att lyft ej medges. **Att notera; föreningens truck lyfter ej båtar med vikt överstigande 4,5 ton.**

P.g.a. risk med för hög kajbelastning är lyft med kranförsedd lastbil inte tillåtet.

Båtgåren ansvarar för att fullgott pallningsmaterial finns vid torrsättning. Vi brister på detta material kan kanske lyft ej medges.

Båt skall vara sjösatt senast 1 juni eller på sista sjösättningsdag enligt årsstämmans beslut för året. Samtliga båtar skall vara torrsatta fr.o.m. 31 oktober.

Förhinder för anvisad sjösättning/torrsättning skall utan dröjsmål anmälas till föreningens truckförare. Båt får endast uppläggas på anvisad plats. Information om detta fås av truckföraren.

Sjösättning och torrsättning vid föreningen Tumlarens ramp kan ske enligt vid varje tillfälle gällande taxa.

Vid båtupptagning och torrsättning skall skrovrengöring ske på spolplattan (se även nedan – miljö)

12. Pallningsmaterial

Täcknings- och pallningsmaterial som sommarförvaras inom anläggningen skall läggas/ställas på anvisad plats och tydligt märkas med medlemsnummer.

Om gammalt pallningsmaterial inklusive båtvagnar och vaggor outnyttjat finns kvar inom området vintertid kommer detta att bortforslas på ägarens bekostnad. Båtvagnar skall vara nedmonterade under sommaren och placeras på anvisad plats.

Outnyttjat pallningsmaterial, oavsett placering, kommer att rensas bort den första arbetsdagen för säsongen.

Om vaggor behöver flyttas av truck i samband med sjö/torrsättning skall detta beställas i god tid innan. Nedre plan skall vara fri från båtvagnar, vaggor och dylikt under sommarperioden begränsad av sista sjösättningsdag på våren samt första upptagningsdag på hösten.

13. Mastställ

Vid uppläggning av master i mastställningen skall spridare, vant och annan skrymmande utrustning vara demonterad. Föreningen äger rätt att anvisa placering av masterna i stället, t.ex. stora master överst. Masterna skall vara tydligt märkta med medlemsnummer.

14. Elsäkerhet

Elektriska maskiner, lampor, kablar m.m. som används inom anläggningen skall vara godkända enligt gällande elsäkerhetsföreskrifter.

Förlängningskablar får inte överstiga 25 m.

Av säkerhetsskäl får båt endast vara ansluten till el då du vistas inom området. Tillfälligt avsteg kan beviljas av styrelsen om det föreligger särskilda skäl.

15. Miljö

All tömning av olja, bränsle, glykol eller liknande i naturen är förbjudet enligt lag. Batterier, spillolja, vätskor samt annat miljöfarligt avfall skall placeras på anvisad plats inom miljöstationen. Miljöfarligt avfall som inte finns omnämnda på miljöstationen skall på eget initiativ deponeras på kommunens återvinningsstation. Annat skräp och avfall placeras i särskild container på hamnplanen. Det är absolut förbjudet att slänga avfall utanför containern om denna skulle vara full.

Föreningen och dess medlemmar är bundna med ett föreläggande från Miljöförvaltningen som reglerar hantering av miljöbelastande verksamhet. Rengöring av skrov under vattenlinjen skall utföras på spolplattan. Det gäller såväl spolning med högtryckstvätt som mekanisk rengöring med skrapa. Om rengöring av botten görs på annan plats måste markytan ovillkorligen täckas med tät presenning och eventuella färgrester samlas upp och läggs i för ändamålet avsett sopkärl för att undvika att bottenfärg fällt ut och förorenar marken. Vid borttagning av färglager gäller att detta enbart får ske enligt någon av de metoder som rekommenderas av Transportstyrelsen. Dessutom krävs ett godkännande av föreningens styrelse innan arbetet påbörjas.

Båtar som ligger med botten upp inom hamnområdet skall vara täckta med presenning.

16. P-platser

Motorfordonstrafik och parkering inom anläggningen får endast ske på anvisade platser och inte på eller framför spolplattan, samt ej på Tumlarens område. Vidare är det olämpligt att parkera bilen på transportsträckor avsedda för trucktransport. Fordon skall framföras med största försiktighet, max 15 km/tim. Motorfordonstrafik inom området är förbjudet vid sjösättning och torrsättning.

17. Övriga regler för hamnen

- Båtar placeras på tre olika områden beroende på när de skall sjösättas.
- Båttäckning får max uppta 1,0 m mer än båtens längd och bredd.
- Släpjolle skall förvaras inom täckningsytan för båten.
Om släpjolle inte ryms inom täckningsytan krävs tillstånd från styrelsen för att få placera jollen på föreningens område. Efter medgivande påförs medlemmen en avgift för vinterplats av båt under 3m.
- Upplagd båt skall vara märkt med medlemsnummer på båt, bock och/eller pallning.
- Varje båtägare är skyldig att hålla rent och snyggt på sin uppläggningsplats, samt städa platsen omedelbart efter sjösättning. Pallningsvirke skall staplas på anvisad plats.
- Bommen skall låsas efter varje in-och utfart.

18. Toalett

Toalett finns i huset vid spolplattan. Toaletten skall hållas ren och snygg av var och en som nyttjar den. Dörren öppnas med bomnyckeln.